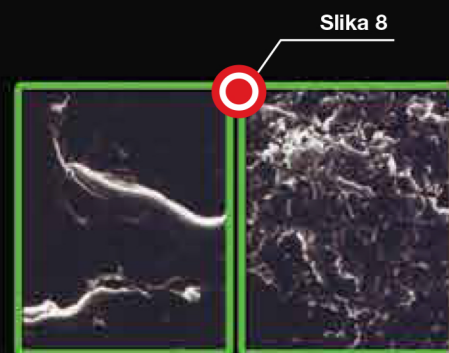
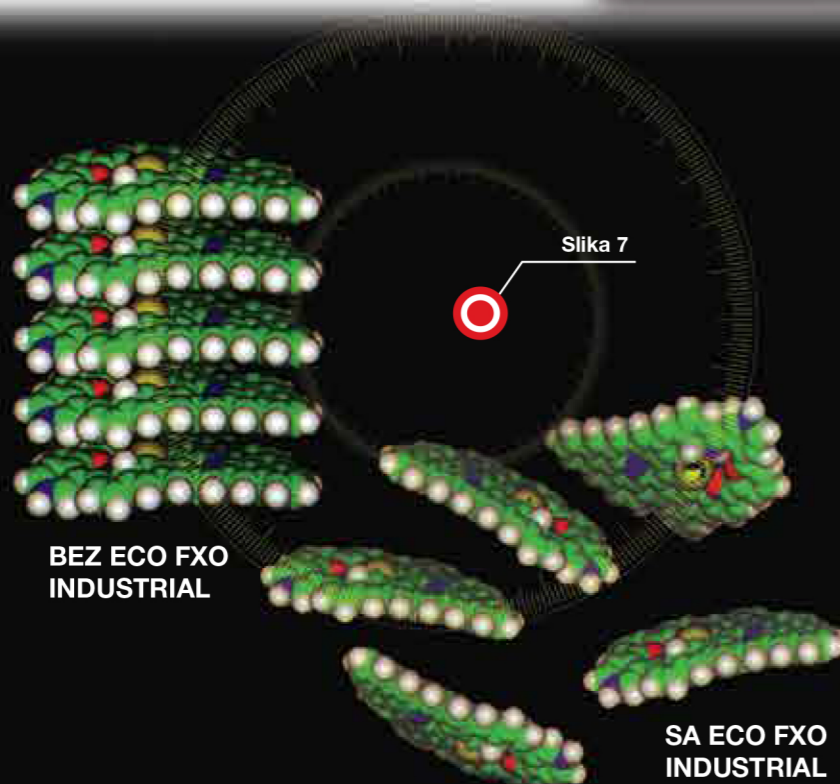


## Kako djeluje ECO FXO INDUSTRIAL?

Kako smo vidjeli na slici 3, listovi asfaltena aglomeriraju u slojevima kako bi stvorili strukturu nalik knjizi.

ECO FXO INDUSTRIAL je površinsko aktivno sredstvo koje napada tu aglomeraciju razgrađujući je u pojedine asfaltene, kako je prikazano na Slici 7, te sprječavajući da ponovo aglomerira.

ECO FXO INDUSTRIAL ne radi mijenjanjem molekularne strukture asfaltena putem kemijske reakcije. Umjesto toga, jednostavno razgrađuje aglomeraciju u manje, pojedinačne listove asfaltena. Kako je prikazano na slikama 8 i 9, učinkovitost ECO FXO INDUSTRIAL se može jasno vidjeti korištenjem mikroskopskih tehnika.



Slika 8: Povećano 4140x s pretražnim elektronskim mikroskopom. Bez ECO FXO INDUSTRIAL asfaltene je jednolično aglomeriran, dok se s ECO FXO INDUSTRIAL asfaltene razgrađuje u male komadiće.

Slika 9: Asfaltene u otopini benzina. Povećano 290x optičkim mikroskopom. Bez ECO FXO INDUSTRIAL prisutno je puno velikih suspendiranih aglomeracija asfaltena. S ECO FXO INDUSTRIAL asfaltene se razgrađuje u manje komadiće koji se jedva vide.

Iz gore prikazanog, očito je da se uporabom ECO FXO INDUSTRIAL aglomerirani asfaltene razgrađuje u manje cjeline koji lakše gore u zoni plamena, čime se smanjuje količina ostataka nesagorenog ugljika u ipušnom plinu (Vidi sliku 10). To je analogno drvetu koje gori u kaminu. Velikoj kladi treba puno vremena kako bi izgorjela u potpunosti te je nepotpuno sagorijevanje neminovno. Međutim, ako se klada rascijepa u manje komadiće, izgaranje je brže i potpunije.



Slika 9

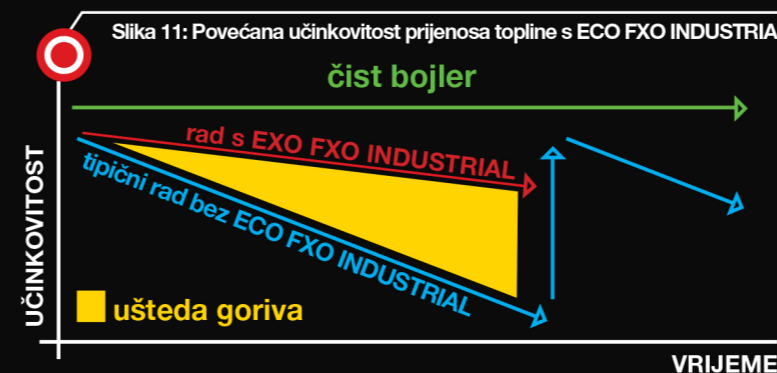
Slika 10: Sagorijevanje teškog goriva s ECO FXO INDUSTRIAL



## Prednosti korištenja ECO FXO INDUSTRIAL

### 1) POVEĆANA UČINKOVITOST PRIJENOSA TOPLINE

Kao rezultat potpunijeg sagorijevanja, na površinama za prijenos topline bojlera nataložiti će se puno manje ostataka ugljika. To se prenosi u djelotvorniji rad između gubitka iz pogona što se zauzvrat pretvara u štednju goriva (kao što je prikazano na slici).



### 2) MINIMALNA KOROZIJA PRI VISOKOJ TEMPERATURI

Ako dolazi do potpunog sagorijevanja asfaltena unutar zone plamena gdje je velika kompeticija za kisik, a vrijeme izlaganja oksidantima je prekratko, stvorit će se uglavnom spojevi vanadija s visokom točkom topljenja poput trioksida ili tetraoksida. Oni će ostati u krutom stanju i neće se lijepiti za vruće površine prijenosa. Čak i ako se stvara neki vanadijev pentoksid, bit će u obliku čestica molekularne veličine sa zanemarivom inercijom i izaći će s dimnim plinovima. Prema tome, unutar bojlera se neće zadržati gorivo niti kakvi vanadijevi oksidi koji bi mogli dovesti do problema korozije (Vidi sliku 12).



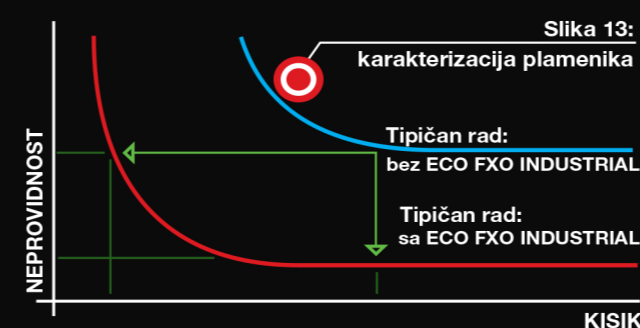
Slika 12: Cijev super grijača

### 3) MINIMALNA KOROZIJA PRI NISKIM TEMPERATURAMA

Smanjeno onečišćenje grijača zraka dovodi do manje apsorpcije sumpornih oksida u ostacima ugljika. Prema tome, stvara se manje sumporne kiseline ( $H_2SO_4$ ) koja dovodi do korozije grijača zraka.

### 4) SMANJENA NEPROVIDNOST DIMNJAKA

Konačno, ako se stvara manje čađe, smanjuje se neprovidnost dimnjaka. Sada su operateru dostupne dvije mogućnosti: 1. Održati isti višak kisika ( $O_2$ ) i imati koristi od čistijeg dimnjaka, ili 2. Smanjiti višak kisika ( $O_2$ ) kako bi se neprovidnost dimnjaka vratila u početno stanje i imala korist od veće učinkovitosti, manje stvaranja  $SO_3$ , manje stvaranja  $V_2O_5...$  (kako je prikazano na slici 13).



Slika 13: karakterizacija plamenika

## ECO FXO INDUSTRIAL, ADITIVI, 100% organski

JEDINI TRETMAN ZA RJEŠAVANJE SVIH PROBLEMA KOJE STVARA UPOTREBA MODERNOG TEŠKOG ULJA

ECO FXO INDUSTRIAL će:

- Ukloniti talog u spremnicima
- Pomoći da vrh plamenika bude bez kokska
- Svesti koroziju super grijača na minimum
- Smanjiti emisiju čestica i sumpornog oksida koji se može kondenzirati
- Poboljšati pred-zagrijavanje i rad filtera
- Poboljšati izgaranje boljom atomizacijom
- Svesti koroziju hladnog kraja povezanu s gorivom na minimum

ECO FXO INDUSTRIAL se ponosi zbog svog potpunog i isključivog ispunjenja obveza proizvođača aditiva goriva od 1980. godine.

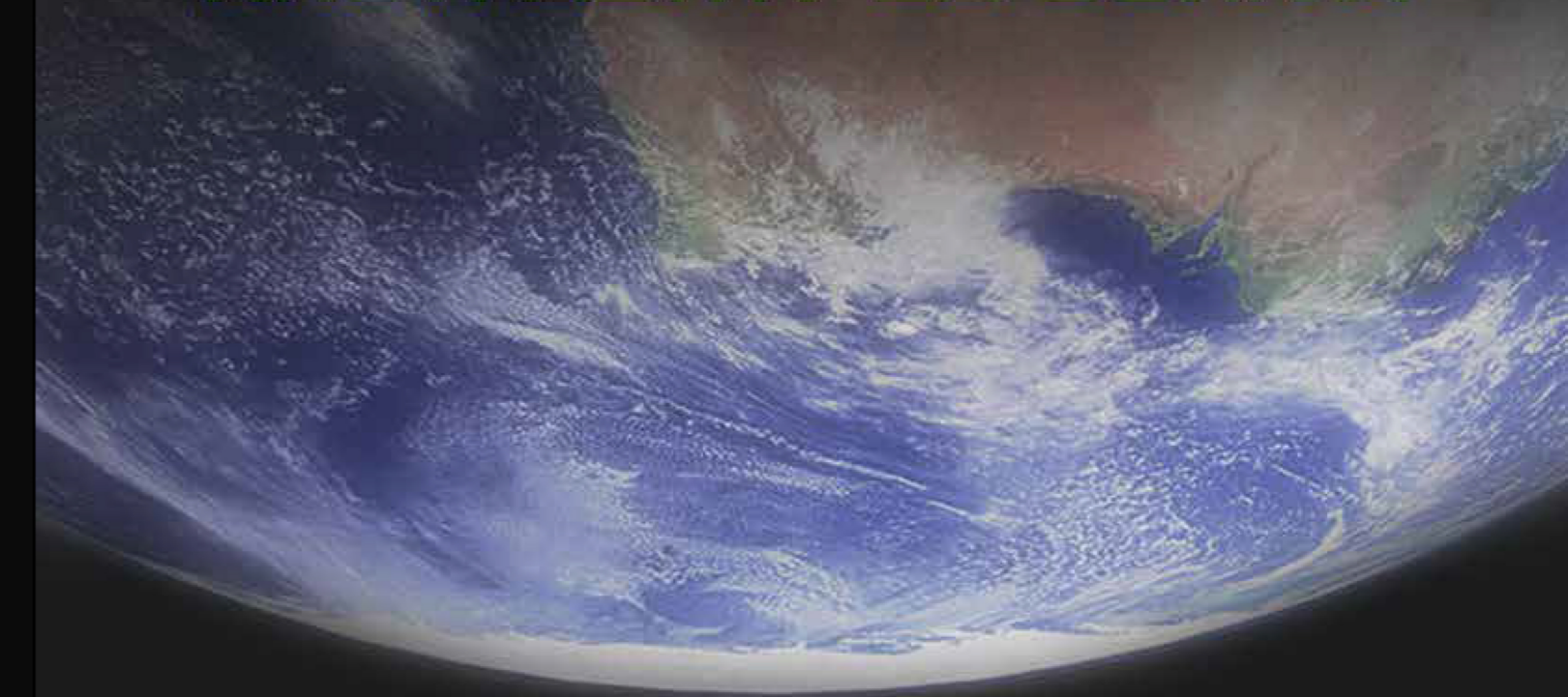
Zahvaljujemo gospodinu Dr. Normandu Braisu, inženjeru, specijalisti u znanosti izgaranja, na njegovim savjetima u osiguravanju autentičnosti tehničkih elemenata prikazanih u ovoj brošuri.

**DISTRIBUIRA:**  
TDT d.o.o.  
Kralja Petra Krešimira  
IV. L1, Mostar  
Email: info@tdt.ba  
www.tdt.ba  
Tel/Fax: 036/312-560

**PROIZVODI:**  
FLEX-o Canada inc.  
www.flexocanada.com



## KRUTI ADITIV ZA GORIVA



WWW.FLEXOECO.COM